

Horaire spécial durant la réfection

Grâce aux quatre phases de travaux, BLS pourra proposer jusqu'à sept trains navettes-autos par heure et par direction pendant les jours de forte affluence entre Noël et Pâques. Durant les autres phases de travaux, le transport autos au Lötschberg est exploité selon un horaire réduit. Il faut s'attendre à des temps d'attente accrus en particulier les week-ends, les jours fériés et pendant les vacances. Vous trouverez l'horaire actuel ainsi que des astuces pour éviter les possibles bouchons et les longs temps d'attente sur bls.ch/autoverlad-loetschberg. Veuillez également prendre note de l'horaire spécial pour les véhicules de grand gabarit.

	Matin	Après-midi	Soir
Lundi	Vert	Vert	Vert
Mardi	Vert	Vert	Vert
Mercredi	Vert	Vert	Vert
Jeudi	Vert	Vert	Vert
Vendredi	Vert	Jaune	Rose
Samedi	Jaune	Rose	Rose
Dimanche	Jaune	Rose	Rose

Volume de trafic normal: il faut compter de faibles temps d'attente.

Volume de trafic accru: il faut compter des temps d'attente pouvant atteindre 30 minutes.

Volume de trafic élevé: il faut compter des temps d'attente pouvant dépasser une heure.

BLS vous souhaite un bon voyage.

Contact

BLS SA
Service clientèle
Case postale
CH-3001 Berne
Tél. +41 58 327 31 32 (tous les jours de 7 h 00 à 19 h 00)
bls.ch/serviceclientele

Alerte SMS
Souhaitez-vous être toujours au courant des temps d'attente du transport autos? Un service rapide, fiable et gratuit. smsalarm.bls.ch



bls
verbindet.

Investir dans l'avenir

Nouvelle voie ferrée dans le tunnel de faîte du Lötschberg

BLS rénove sur une période de quatre ans la voie ferrée du tunnel de faîte du Lötschberg afin de continuer à garantir une liaison directe entre le Plateau et le Valais.

Durée du chantier: août 2018 – fin 2022

Changements d'horaire en raison des travaux de réfection:
 bls.ch/autoverlad-loetschberg

Les avantages en bref

L'ancienne voie ferrée du transport autos de BLS entre Goppenstein et Kandersteg commence à dater et sera remplacée par une «voie fixe» moderne et durable. Les fixations des voies seront noyées dans du béton et les rails y seront montés. Ces travaux demandent un gros investissement, mais BLS se réjouit d'autant plus des avantages suivants après la phase de construction:



Davantage de confort

Étant donné que les voies sont placées avec plus de précision, les vibrations sont moindres. Le trajet en devient nettement plus calme.



Durée de vie

La durée d'utilisation d'une voie sur ballast classique est de 40 ans environ, alors que celle d'une «voie fixe» est de 60 ans environ.



Moins de maintenance

Une «voie fixe» entraîne moins de frais de maintenance, étant plus facile à entretenir.

Plus vite dans le Sud

Se rendre à Iselle (Italie) à partir de Brigue ou Kandersteg sans stress ni bouchons grâce au transport autos de BLS au Simplon. Plus d'informations sur:

bls.ch/simplon



Quatre phases de travaux jusqu'à la nouvelle voie ferrée (2018–2022)

Afin d'éviter une fermeture totale et de réduire les temps d'attente à un minimum, BLS réalise les travaux par étapes, sans interruption du trafic ferroviaire. En raison de la demande, quatre phases de travaux ont été définies avec un horaire saisonnier. BLS pourra ainsi proposer à ses clients les horaires habituels entre Noël et Nouvel An et jusqu'à Pâques et une cadence semi-horaire le reste de l'année. Pendant les semaines creuses de novembre et de décembre, une phase de travaux intensifs est prévue, avec une seule liaison par heure et par direction. Ces phases se répéteront chaque année au cours de la période de travaux de quatre ans.

	Après Pâques jusqu'à fin octobre	Novembre à mi-décembre	Mi-décembre à début janvier	Début janvier à Pâques
Exploitation	Exploitation restreinte (jusqu'à trois trains navettes-autos par heure et par direction)	Exploitation restreinte (un seul train navette-autos par heure et par direction)	Exploitation régulière les week-ends et jours fériés (jusqu'à sept trains navettes-autos par heure et par direction)	Exploitation régulière les week-ends et jours fériés (jusqu'à sept trains navettes-autos par heure et par direction) Exploitation restreinte les jours de semaine (jusqu'à trois trains navettes-autos par heure et par direction)
Recommandations	Nous recommandons de partir/revenir les jours de semaine ou de partir aussi tôt que possible les week-ends.	Nous recommandons de partir/revenir les jours de semaine ou de partir aussi tôt que possible les week-ends.	Renseignez-vous avant votre voyage sur l'horaire en ligne.	Renseignez-vous avant votre voyage sur l'horaire en ligne.

Remarque: acheter des billets en ligne à prix avantageux sur autoverlad-ticketshop.bls.ch.